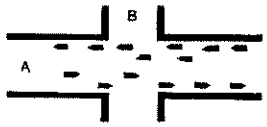
ATTENTION AU CARREFOUR...

LE FEU TRICOLORE SUFFIT-IL TOUJOURS ?

Cet appareil, produit par la SFIM, specialiste du materiel de mesure industrielle, est avec le MESTA * la premiere application du radar au service de la securite routiere

Fonde sur l effet Doppler-Fizeau, le CATAR est un appareil capable de

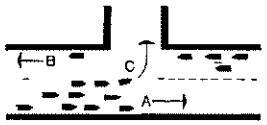
- deceler la presence de vehicules sur une chaussee
- eventuellement compter lesdits vehicules



CROQUIS
Voie A — circulation import
Voie B — aucun véhicule

Action du CATAR il laisse le vert a la voie A tant qu il ne se presente pas de vehicules sur la voie B

- actionner un dispositif de securite, par exemple un feu tricolore, en fonction des caracteristiques du trafic routier



CROQUIS
Voie A - circulation dans un sens donné
Voie B - circulation dans l autre sens
Voie C - file des voitures desirant tourner a gauche pour emprunter une voie secondaire

Action du CATAR il laisse le feu vert aux files A et arrete d abord les files B pour laisser la file C tourner a gauche Le feu reste rouge pour les files B permettant ainsi de degager le carrefour Le CATAR introduit donc un element selectif dans l ecoulement de la circulation specialement dans cet exemple pour les flux A et C

Il regularise ainsi l ecoulement des vehicules en donnant le passage a ces derniers suivant une consigne donnee

On entrevoit toutes les solutions que peut apporter cet appareil aux problemes de plus en plus ardus que pose la circulation

Le CATAR apporte veritablement des avantages considerables par rapport aux systemes traditionnels qui apparaissent desormais incomplets et insuffisants

- le "stop" impose aux conducteurs une attente dans certains cas theoriquement sans fin (lorsque la file est ininterrompue sur la voie principale),
- le feu tricolore, seul, c est-a-dire sans l adjonction du CATAR, tronçonne les temps de circulation sur chaque voie sans tenir compte des caracteristiques instantanees du trafic

Outre son prix modeste et son installation simple et peu onereuse, le CATAR presente l avantage de ne necessiter qu un entretien rustique et tres economique

Pour une circulation plus rationnelle, le **CATAR**

- donne au feu tricolore **l'intelligence de la situation**
- assure la **fluidite optimale.**

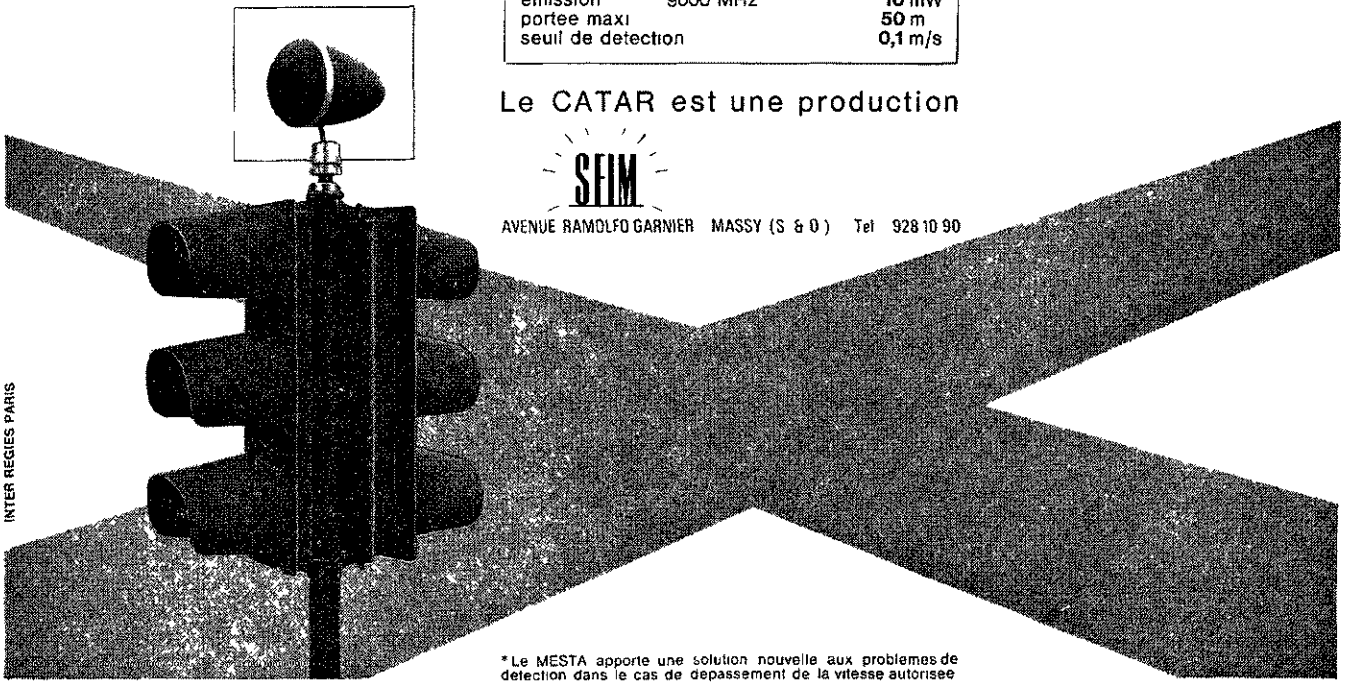
Le **CATAR,** radar miniature,

longueur		**40** cm
diametre maxi		**26** cm
masse		**7** kg
emission	9000 MHz	**10** mW
portee maxi		**50** m
seuil de detection		**0,1** m/s

Le CATAR est une production

SFIM

AVENUE RAMOLFO GARNIER MASSY (S & O) Tel 928 10 90



*Le MESTA apporte une solution nouvelle aux problemes de detection dans le cas de depassement de la vitesse autorisee

INTER REGIES PARIS